



## DE VLADIVOSTOK AU BAIKAL

Le Transsibérien fait partie de ces mythes qui alimentent en rêve une vie entière. AUTENTIKA vous propose de passer tout simplement du rêve à la réalité ! Nombreux sont ceux qui souhaitent vivre l'expérience de ce train légendaire, mais peu se rendent compte de ce que cela implique au quotidien... La première nuit se passe toujours très bien... mais, au bout de la troisième c'est vite l'overdose : hygiène, ennui, besoin de se dégourdir les jambes... Voilà pourquoi il faut être très prudent et pragmatique si l'on ne veut pas transformer un projet romantique en cauchemar ! Nous avons donc limité les trajets à 2 portions : la plus belle, celle qui longe le Baïkal pendant des heures, et la dernière avec l'arrivée (ou départ) en apothéose au terminus de Vladivostok.

Mais la Sibérie ne se cantonne pas à une ligne de chemin de fer. Certaines régions traversées sont fabuleuses. C'est le cas bien sûr du Baïkal qui sera le cœur de votre séjour. Vous le découvrirez sous plusieurs aspects : les parcs naturels qui le longent (balades), son île la plus célèbre (Olkhon), une traversée en bateau privé d'une journée ; mais aussi les villes d'Irkoutsk et Ulan-Ude, ainsi que des populations particulières : les Bouriates (anciens Mongols) et les 'vieux croyants' orthodoxes. Vous ne prendrez qu'un vol intérieur, entre Khabarovsk et Irkoutsk. Vous découvrirez le Birobidjan, centre administratif de l'Oblast autonome juif fondé par Staline qui souhaitait « parquer » les Juifs, les mettre à l'écart. Bien que beaucoup aient fait leur *Aliyah* depuis, il reste encore 10000 Juifs dans cette région, et vous aurez l'occasion de découvrir leur culture. Ce sera la fantaisie du voyage !

### SEJOUR



Du 1<sup>er</sup> au 16 Juin 2020



16 jours



Tout inclus



4 à 12 personnes



2800 € + VOL

Ce document constitue l'offre préalable légale faite aux consommateurs, conformément aux dispositions de l'article R211-4 du code du tourisme. MISE à JOUR : 07/11/2019

ANNULE ET REMPLACE TOUTE VERSION PRECEDENTE

# PROGRAMME INDICATIF

## **J1/Lundi 1<sup>er</sup> JUIN 2020** Départ recommandé de Paris ou Lyon. Vol nocturne.

Le trajet aérien est un vol « multidesination », il doit se faire avec Aeroflot qui ne dessert pas tous les aéroports français. Paris, Lyon, Bruxelles, entre autres, sont de bonnes bases de départ.

Horaires indicatifs au départ de Paris. Courte escale à Moscou. Nuit dans l'avion (à cause du décalage horaire défavorable).

Départ 11h45 > 16h25 MOSCOU 20h45 > 12H15 VLAD (le lendemain)

## **J2/Ma2** Arrivée Vladivostok. Visite de la ville

Arrivée à 12h15 à Vladivostok ; accueil par votre guide francophone, Ludmila, puis transfert et visite en partie libre de la ville européenne la + orientale d'Asie.



## **J3/Me3** Vladivostok

Journée de découverte de la ville. Ville très intéressante (port, ponts suspendus, musée de la marine...).

## **J4/J4** Vladivostok > Birobidjan (par Transsibérien nocturne)

Possibilité de visiter les extérieurs,



notamment un parc animalier pour y découvrir les animaux de la région, comme le tigre de Sibérie. Possibilité aussi d'approcher la mer du

Japon... Le soir train de nuit vers le Birobidjan ; Nuit en *PlatzKart*. C'est l'équivalent de la troisième classe russe, c'est un wagon-lit où les compartiments ne sont pas fermés. *Horaires indicatifs : départ 22h50, arrivée le lendemain un peu avant 14h. (15h de trajet).*

C'est très vivant ! Plutôt inconfortable, mais c'est une expérience unique à vivre !

## **J5/V5 Birobidjan**

Vous arriverez à midi dans la ville de Birobidjan, capitale d'un oblast (sorte de sous-république-région autonome) créé par Staline afin d'y déporter tous les Juifs dans les années 1930. Il reste encore aujourd'hui beaucoup de traces de ce passé juif. Vous mangerez dans des restaurants *casher* qui vous serviront une cuisine yiddish particulièrement savoureuse, et vous dînerez le soir dans la synagogue après la cérémonie du Shabbat à laquelle vous serez conviés.

Il ne reste plus beaucoup de juifs, depuis que la plupart ont fait leur *alliah* après la *pérestroïka*, mais cette ville présente un double intérêt : les traces de son passé juif, et sa qualité de ville-moyenne-typique-russe... Qu'on pourrait presque qualifier de « sans intérêt » ! Et c'est ça qui est intéressant. Aucun touriste, aucun monument d'importance, loin de tout, au milieu de nulle part, cette ville, c'est la vraie Russie, loin de la capitale... Elle donne une vraie image de la Russie profonde, et humble.



## **J6/S6 Birobidjan > Khabarovsk (par minibus)**

Fin des visites de Birobidjan (vous serez notamment conviés à un concert en Yiddish...) puis retour à Khabarovsk dans l'après-midi en minibus (1h30) après un succulent déjeuner. Visite de cette agréable ville devant le fleuve Amour.

## **J7/D7 Khabarovsk > Irkoutsk (par avion)**

Continuation des visites de cette grande ville du Nord qui fait figure de capitale régionale.

Intéressant musée, rues animées où vous pourrez flâner... D'excellents restaurants... Temps libre. Dîner dans l'avion, vol Aeroflot 22h > 23h35. Irkoutsk. Transfert à l'hôtel pour 2 nuits.

## **J8/L8 Irkoutsk**

Journée consacrée à ce que l'on pourrait considérer comme la capitale de la Sibérie. De beaux quartiers anciens (izbas en bois) et un joli centre-ville piétonnier. Dans l'après-midi une excursion (40 km/1h) à Talzy peut vous être proposée. Cet écomusée rassemble tous les types d'habitat traditionnel ancien de Sibérie.

## **J9/Ma9 Train Irkoutsk > Ulan-Ude**

Départ à 11h18 avec le transsibérien. Vous longerez par le sud le plus grand (et grandiose) lac du monde. 8h30 de train, arrivée à 19h45 à Ulan-Ude, la capitale de la Bouriatie. Transfert à l'hôtel. Visite *by night* et à pied du plaisant centre-ville.



C'est ici que les voies de chemin de fer se séparent : l'une poursuit vers Vladivostok, et l'autre devient le *Transmongolien* et va vers Pékin par la Mongolie. Ulan-Ude n'est qu'à quelques heures des territoires mongols ; d'ailleurs sa population se compose d'une forte minorité bouriate. C'est à partir d'ici qu'on entre dans la Sibérie asiatique. Nuit à Ulan Ude dans un bon hôtel.

### **J10/Me10 Ulan-Ude > villages de vieux Orthodoxes**

Transfert en minibus (1h30) vers une communauté de « Semeiskié ». Ce sont de vieux croyants marginalisés par les tsars suite à un schisme dans l'église orthodoxe. Beaucoup fuirent en Sibérie. Petits musées, rencontre avec les autochtones, repas typiques et nuit chez l'habitant. Chaque famille peut accueillir 2 à 4 personnes, vous serez donc répartis dans plusieurs maisons.



L'occasion unique de rencontrer des Russes, de bénéficier de leur grande gentillesse, et de leur sens de l'hospitalité. Musique, danses, animations diverses.

### **J11/J11 Retour à Ulan-Ude > Pays bouriate > Oust Bargouzine (rive orientale du Baïkal)**

Retour à Ulan Ude puis continuation vers le pays Bouriate. Visite de temples bouddhistes, et déjeuner chez l'habitant sous une yourte fixe. Cette population d'origine mongole, les Bouriates, a beaucoup perdu de sa culture (langue, religion bouddhiste, nomadisme...) mais conserve néanmoins quelques traditions : l'habitat en yourte, souvent fixe, la cuisine (vous prendrez un cours...), et de nombreuses superstitions religieuses. L'après-midi, transfert de 3 à 4 heures par la route afin de rejoindre la rive droite du Baïkal, puis vous longerez le lac en direction du nord jusqu'au gros village de Oust-Bargouzine. 2 nuits chez l'habitant (guest-house). Sauna...



### **J12/V12 Parc du Baïkal**

Journée-découverte, en bateau, en camionnette 4x4 russe, et à pied, d'un très joli parc qui longe le Baïkal. Belle promenade de 2 ou 3 heures.

### **J13/S13 Croisière vers l'île d'Olkhon**

Une grosse journée de traversée très plaisante.



Il existe une ligne de ferry qui traverse le lac à partir du mois de Juillet, mais selon les horaires et les jours de rotation, il est possible que nous privilégions un bateau privé pour passer sur l'île d'Olkhon située au sud-est. Les paysages sont grandioses, et se renouvellent sans cesse. 2 nuits dans une guest-house non loin du port.

#### **J14/D14            Olkhon**

Journée de détente, balades... Nous vous proposerons une excursion à la journée le long de l'île avec les fameuses camionnettes UAZ. Il est parfois possible d'atteindre (en bateau) une colonie d'otaries d'eau douce, à condition qu'elle soit accessible à ce moment-là. Si c'est le cas, un aménagement du programme vous sera proposé, comme par exemple de raccourcir le tour de l'île pour prendre le bateau l'après-midi, ou alors le lendemain matin avant de partir.

#### **J15/L15            Olkhon > Irkoutsk (300 km – 5h)**

Transfert par la route à Irkoutsk (après passage d'un bac pour quitter l'île. Déjeuner en route. Dernières visites de la ville. Nuit à l'hôtel.



#### **J16/Mardi 16 Juin 2020            Irkoutsk > France**

Vol retour avec généralement une escale à Moscou.

## **POINTS FORTS**

Un circuit hors normes autour du Transsibérien.

Un accent très fort autour du plus beau lac du monde. Des régions méconnues, voire complètement inconnues (Birobidjan) mises en avant.

Cette expédition est unique, par son contenu, comme par son prix qui défie n'importe quel voyage élaboré autour du *Transsibérien*.

Vous passerez assez peu de temps dans le train, et uniquement dans les zones les plus mythiques. Par contre vous aurez vraiment du temps pour découvrir la Russie profonde et l'accueil de sa population.

La période est la plus favorable de l'année, avec les jours les plus longs.

Pour les trajets « courts » en train, nous préférons vous proposer des sièges/couchettes en platzkart, l'équivalent d'une troisième classe populaire où vous aurez l'occasion de vivre vraiment à la russe ! Une expérience unique !

## CONDITIONS

Ce circuit Aventure revêt un caractère « expédition », de par la variété des modes de transport emprunté, mais ne présente cependant aucun effort physique particulier à fournir, il est donc ouvert à tous.

Des possibilités de balades, mais rien d'obligatoire.

Confort acceptable, parfois très bon, mais plus généralement « moyen ». En effet 2 nuits en avion + 1 nuit en train-couchettes peu confortables. Les nuits d'hôtels dans les

villes sont tout à fait plaisantes avec des hôtels de bon standard, mais celles chez l'habitant seront parfois assez spartiates. Le confort en minibus sur le réseau routier russe en mauvais état ne sera pas extraordinaire non plus... Bref, ce n'est pas un circuit aux standards de confort élevés, mais tout à fait acceptables, et qui permet justement grâce à cela de ne pas faire l'impasse sur la vie locale. C'est donc une richesse, un atout !



### **Transports**

2 trains à prendre, dont 1 en couchette.

Irkoutsk > Ulan-Ude : départ vers les 4 ou 5h du matin, arrivée entre 15h et 16h30 = 10 heures ;

Birobidjan > Vladivostok : Départ 17h, arrivée à 8h le lendemain = 15 h.

Les 2 autres trajets sont respectivement de 30 et 22h.

Vous aurez toujours une couchette, mais dans un compartiment « ouvert » pour les 2 premiers trajets.

La troisième classe appelée « *platzkart* » est une belle expérience à vivre car vous serez en immersion avec la population locale ! les échanges avec les locaux seront garantis. En revanche, en deuxième classe, chacun chez soi, et ce sont principalement des touristes. Plutôt ennuyeux... mais indispensable quand les trajets sont longs.

1 vol domestique et 2 vols avec escale à Moscou ou St Pétersbourg pour rejoindre Vladivostok puis repartir de Irkoutsk. Quelques transferts privés en minibus. 2 ferries pour traverser le Baïkal (12 heures, et 30 min).

### **Hébergement**

Une grande diversité d'hébergements vous sera proposée. Cela fera partie intégrante des plaisirs du voyage ! En effet plusieurs nuits chez l'habitant, une guest-house, et des hôtels traditionnels d'un bon confort.

### **Accompagnement**

Ludmila, une guide locale parfaitement francophone pendant tout le séjour.

### **Visas**










Nous nous chargerons d'établir le visa russe si vous le souhaitez. En tout cas nous vous fournirons tous les documents nécessaires pour l'obtenir.

# TARIF

**16 jours : 2800 € + vol**






## Le prix comprend

---

-  Hébergement : hôtels de bon confort, chez l'habitant, en couchette dans les trains, pas de supplément pour les inscriptions de personnes seules, mais chambre à partager.
-  Tous les repas
-  Un vol domestique.
-  Toute la logistique de manière générale et les transferts.
-  Accompagnatrice-guide francophone (Ludmila) + des guides locaux.
-  Le ferry en mode «privé» au lac Baïkal.
-  Le train en version couchette troisième classe (platzcart).
-  Toutes les entrées et autres excursions, ainsi que les petits pourboires.
-  La plupart des boissons, mais alcool à la discrétion de l'accompagnatrice.

## Le prix ne comprend pas

---

-  Le vol Multidestination. A partir de 600/700 € environ.
-  Frais de dossier + Multirisque incluse : 80 € /p.
-  Quelques pourboires éventuels à du personnel local et les dépenses personnelles, boissons au bar...
-  Frais de dossier seuls, si vous ne nous prenez pas l'assurance : 40€/p.
-  Visa russe. Nous vous remettons les documents nécessaires à son obtention. Nous pouvons aussi nous en charger moyennant une somme forfaitaire de 120 € (frais consulaires et Poste compris)

SAS **AUTENTIKA** -21 rue Mulsant 42300 ROANNE – [axel@autentika.fr](mailto:axel@autentika.fr) – 09.52.62.43.23 – [www.autentika.fr](http://www.autentika.fr)  
Siret : 818 398 588 000 25 / N° TVA FR76 818 398 588 / N° Agrément tourisme : IM042160004