



# MAURITANIE

## EXPEDITION SAHARIENNE EXCEPTIONNELLE

**Du Banc d'Arguin à Chinguetti, un grand panorama multimodal (4x4, train et randonnée chamelière)**

Nous vous proposons un fabuleux circuit en Mauritanie ! Une véritable expédition saharienne qui vous permettra de découvrir en trois semaines tous les bijoux de ce pays : ses espaces infinis, ses oasis, ses réserves naturelles à couper le souffle, ses vieilles villes inscrites au patrimoine mondial de l'UNESCO, son mystérieux cratère de Guelb El-Richat, le Banc d'Arguin sur la côte Atlantique... Vous vivrez une inoubliable randonnée chamelière de trois jours à travers le désert. La Mauritanie est l'un des endroits les moins fréquentés de la planète. Sa nature et ses sites restent bien plus préservés que dans d'autres endroits où le tourisme bat son plein ! Ce circuit est avant tout destiné aux aventuriers souhaitant visiter un pays fascinant !

### Expédition 4x4



**Du Mercredi 23  
Novembre au Jeudi 15  
décembre 2022**



23 jours



Tout inclus



6 à 12 personnes



**2500 €** + vol (± 450 €)

Ce document constitue l'offre préalable légale faite aux consommateurs, conformément aux dispositions de l'article R211-4 du code du tourisme. MISE à JOUR : 29/01/2022

**ANNULE ET REMPLACE TOUTE VERSION PRECEDENTE**

# PROGRAMME

## J1/Mercredi 23 Novembre 2022

## FRANCE > NOUAKCHOTT

Départ depuis votre aéroport de prédilection. Vol indicatif avec Royal Air Maroc. Accueil sur place dans la capitale Mauritanienne par un guide local. Installation et nuit à l'hôtel *Monotel Dar El Barka*.

## J2/J24 NOUAKCHOTT > ARKEISS (270km – 4h)

En début de matinée, nous prenons la route en direction du Nord. Si la marée nous le permet, nous longeons la côte atlantique en roulant sur la plage. Ici, le désert et la mer se mélangent. Le Sahara finit sa course poussé par les Alizées dans cet océan aux courants froids. Nous abordons le Parc National du Banc D'Arguin, immense delta d'un fleuve maintenant asséché. Le parc national du banc d'Arguin (PNBA) englobe 12 000 km<sup>2</sup> de territoire marin et terrestre sur la moitié



orientale du golfe d'Arguin, en Mauritanie. Il s'agit d'un parc marin et côtier, partagé entre une partie dans l'océan Atlantique et une autre dans le désert du Sahara, en plus des îles d'Arguin et de Tidra. Cette réserve naturelle fait l'objet d'un programme de protection pour l'importance de son écosystème et de son patrimoine immatériel. Dîner et nuit en campement à Arkeiss.

## J3/V25 BANC D'ARGUIN – ARKEISS > IWIK

En longeant la côte, nous nous dirigeons vers le petit village Imragen de Ten Alloul. Au nord, se dressent deux caps, Râs Tagarit et Râs Tafarit. Ils encadrent la baie de Tanoudert et le village d'Arkeiss. Au petit matin, nous embarquons sur les lanches canariennes utilisées par les pêcheurs Imragens pour se déplacer sans bruit dans les chenaux, entre les îles. L'exceptionnelle richesse du Banc d'Arguin est constituée par son avifaune très importante. Des myriades d'oiseaux s'envolent à notre approche formant dans le ciel des mouvements incroyablement beaux. Les mammifères marins sont eux-aussi présents. Il n'est pas rare de voir des dauphins et, avec beaucoup de chance, des orques épaulards. Dîner au campement à Arkeiss.



## J4/S26 ARKEISS > INAL > BEN AMIRA (450km – 7h)

Dans ces environnements infinis, nous reprenons la piste en direction du nord du Banc D'Arguin. La piste n'est pas aisée et elle demande aux véhicules et surtout aux chauffeurs beaucoup d'application pour ne pas s'embourber dans les sols très meubles des sebkhas. Parfois, lors des grandes marées, le sol est gorgé d'eau rendant la piste impossible. Nous atteignons la voie de chemin de fer qui relie la région minière de Zouerate à la capitale économique du pays. Nous évoluons maintenant non loin de la frontière entre le Sahara Occidentale et la Mauritanie. En fin de journée, nous atteignons la région de Ben Amira dominée par de fabuleux dômes granitiques. Le monolithe de Ben Amira est un des endroits les plus époustouflants de la Mauritanie. L'énorme masse de roche granitique s'élève à plus de 600m. Avec les dunes de sable qui l'entourent, il procure un excellent paysage saharien. C'est le plus grand monolithe d'Afrique et le troisième plus grand au monde, après Uluru et le mont Augustus situés en Australie. Nuit en camp.



### **J5/D27 BEN AMIRA > CHOUM (Train sur 85 km) > AZOUGUI**

Plein est, nous roulons le long de la voie de chemin de fer. C'est la fameuse ligne du train du désert, un monstre d'acier, lent, lourd et long. Ce minéralier charrie le fer extrait dans le désert vers le port de Nouadhibou. Il est possible de l'emprunter car il y a des wagons de passager... Mais il n'y a que 3 arrêts officiels, rendant le trajet long et inconfortable car souvent de nuit, et sans couchette. Notre connaissance du terrain et des hommes de la gare de Ben Amira devraient vous permettre de pouvoir monter à bord du train pendant un court trajet (85 km) vers Choum. 2 heures bien sympathique...A Choum nous retrouverons nos véhicules puis continuation vers le Sud en direction d'Atar et des montagnes de l'Adrâr.

Nous ferons halte 8 km avant Atar dans l'ancienne capitale Almoravide d'Azougui où se



dressait au 11<sup>e</sup> Siècle une forteresse entourée de 20 000 palmiers. De nos jours, il ne reste que des parties de la citadelle et la nécropole d'Al Iman Al Hadrami. Ce site d'Azougui sert de trait d'union entre le compagnon d'Abu Bakr l'Almoravide, le qadi d'Azugi mort en 1095 et le personnage

que l'on vénère aujourd'hui dans cette localité, l'Imam Al Hadrami. C'est en effet en ce lieu que ce serait éteint le faqih (juriste connaisseur de la jurisprudence islamique) d'origine kairouanaise et c'est également ici que sa tombe s'est miraculeusement trouvée "découverte", près de six siècles plus tard, par al-Imam al-majdhûb. Dîner et nuit en auberge.

### **J6/L28 AZOUGUI > ADERG (180km – 5h)**

Route plein Est, nous longeons la falaise principale de l'Adrâr. La sebkha Chemchane forme une vaste dépression que nous appelons le baten (ventre). Ce long couloir nous emmène aux puits de Naïtiri. L'inselberg d'Aderg se dresse au-dessus des dunes de l'erg Maghteir.

### **J7/Ma29 ADERG > EL BEYYED (70km – 2h)**

L'erg Makhteir fait partie de ces puissants massif de dunes courant de l'ouest algérien, à l'ouest de la Saoura jusqu'aux rivages de l'Atlantique. Naissant sous le nom général d'Erg Chech, il finit sa course dans l'océan sous le nom d'Azefal. Un cap du plateau de l'Adrar se dresse comme une proue de navire, le tarf Tazazmout. Il marque l'entrée du couloir menant à un haut lieu du Sahara mauritanien, El Beyyed. Le couloir d'El Beyyed présente, sur près de 20km en direction d'El Ghallaouiyya, une quantité considérable de matériel lithique. La région offre quelques-uns des principaux sites à bifaces et galets aménagés de l'ouest saharien. Les multiples sites d'art rupestre représentent ici des échantillons de faune dite « éthiopienne » comme girafes, éléphants, rhinocéros ... Cette faune aurait disparue de la zone il y a environ 10 000 à 12 000 ans. El Beyyed se trouve au pied du grand *dhar* de l'Adrâr et, au nord, se développe un erg immense et puissant : la Maghteir. Nuit en bivouac.



### **J8/Me30 EL BEYYED > GUELB ER RICHAT > WADANE (120km – 6h)**

Par une piste très cassante, nous montons sur le plateau de l'Adrâr oriental. Un crochet à l'ouest permet d'aller admirer un des plus beaux sites de l'Adrâr. Des centaines de bovidés gravé ! Le plateau d'Azilal a été par le passé un grand territoire de chasse à la gazelle. La boutonnière du Taguenze s'ouvre sur le Guelb Er Richat et après avoir traversé ce grand reg rocheux, nous atteignons les premiers bombements des Rîchat.

Nous sortons des différents cercles des Rîchat en direction du sud, d'hasi Thiba et les traces de l'ancien fort portugais d'Aguadir. Les forêts sahariennes sont relativement développées à cet endroit. En plongeons vers les sables, les palmeraies de Meyateg survivent difficilement. Nous atteignons Wadane et la très belle vallée de Tin Labbe.

Le ksar de Wadâne, (Ouadâne) qui a été fondée, dit-on, la même année que Tichitt (1141), tiendrait son nom du mot arabe signifiant «deux lits de rivières» (wadân). L'ancienne cité est mentionnée par écrit au milieu du XV<sup>e</sup> siècle dans un rapport de voyage portugais mais il reste difficile de se faire une idée précise de son origine. Wadâne est un centre urbain dense, de type ksourien, autrefois entouré d'une enceinte fortifiée très sûre qui résista à toutes les forces



étrangères jusqu'à l'arrivée des Français. Les tribus dominantes sont les Kounta, les Ida ou El Hadj, les Chorfa, les Amgârîj et les Aghzazir. **Nuit en auberge à Wadane.**

**J9/Jeudi 1<sup>er</sup> Décembre WADANE > EL KHEOUIYA > CHINGUETTI (50km – 3h)**

Nous longeons maintenant l'erg Warane qui court sur le plateau de l'Adrâr depuis les confins orientaux. Il marque la frontière difficilement franchissable en voiture de l'immense espace vide, la Majabat Al Koubra.

Nous gagnons le campement semi-nomade d'El Kheouiya. Etablis sur les rives d'un oued majeur, nos hôtes nous sont familiers depuis des années. Ils se sont installés ici lors des grandes sécheresses. Puis se sont organisés en développant l'élevage de caprins et de camélidés, puis en créant une école en 1994. S'ensuivit la naissance d'une

petite palmeraie associée à des jardins en 1999 et maintenant, quelques habitats en dur. Notre équipe entretient des liens étroits avec les différentes familles du campement. Par les sables, plein ouest, nous mettons le cap sur l'ancienne cité caravanetière de Chinguetti. L'oued



Chinguetti, en aval de la ville, est couvert d'arbres, la vie y est intense. Nuit sur place en auberge.

**J10 au J12 3 jours dans les GRANDES DUNES DE L'ERG WARANE (12 km/4h de balade par jour)**

Nous partons trois jours en randonnée chamelière accompagné de nos équipes Maures. Au sud de Chinguetti se développe un massif de dunes très esthétique et puissant, nous l'appelons les Mghalig de l'erg Warane. Durant ces journées d'immersions totales nous découvrons un environnement étonnamment vivant. Le désert n'est pas stérile. Dans notre caravane, quelques chameaux sont équipés de selles maures que nous appelons

la rahla, la voyageuse. Vous pouvez à loisir vous initier à la méharée. Deux nuits en bivouac et dernière nuit en auberge à Chinguetti.



### **J13/Lundi 5 Décembre CHINGUETTI**

Chinguetti fut le centre commercial le plus actif et la ville la plus importante du Sahara occidental. Elle fut considérée par les Mauritaniens comme la septième ville sainte de l'Islam avec ses 11 mosquées, ses 100 puits et son cercle de savants.

En 1675, un massacre perpétré par une partie des Ida-ou-Ali entraîna l'éclatement du groupe dont les survivants fondèrent un autre ksar dans le Tagant, Tidjikja.

Il ne reste aujourd'hui qu'une seule mosquée et le souvenir des périodes prospères...

Les principales tribus qui composent sa population sont les Ida-ou-Ali, les Laghlal et les Oulad Gheilan. Avec leurs ruelles étroites et tortueuses, leurs nombreuses impasses, leurs maisons basses et sombres à base de matériaux locaux, leurs quasi-absence de places et d'espaces communautaires, Chinguetti et Wadâne ont une structure de vieux ksour densément blottis autour de leurs mosquées. Dîner et nuit à l'auberge des Caravanes dans la vieille ville.

### **J14/Ma6 CHINGUETTI > ATAR > ERG AMATLICH (90km + 110km - 4h30)**

Nous quittons l'ancienne cité de Chinguetti (2h environ de trajet). La piste pour descendre vers la capitale de l'Adrâr est, à ce jour bonne, mais elle peut être dégradée par les pluies qui surviennent en fin d'été. Au fond de la vallée, la douceur des palmeraies se distingue des massifs montagneux escarpés et austères. Certains gueltas sont placés dans des coupes secrètes dans les eaux claires, Azoueiga. Nous visitons le mercato du grand village d'El Meddah. Les cultivateurs sédentaires, établis dans les palmeraies, poursuivent leur vie traditionnelle dans ce Sahara qui peut être généreux. Sur les plateaux environnants, des nomades avec leurs troupeaux en quête de pâture et de pluies salvatrices animent le paysage. L'erg Amatlich est un massif de dunes de petites dimensions (130 km x 5 à 8 km) qui s'étire du NW au SE, depuis la palmeraie d'El Gleitat jusqu'à la zone d'épandage de Damane où il prend le nom de Dkhaïna. Malgré sa surface assez réduite (si l'on pense à l'Akchar, la Makhteir ou le Warane, par exemple), sa variété est grande à l'égard des vastes inter dunes et aux zones rocheuses qui l'encadrent. Cet erg, de surcroît, était "sculpté" par les eaux lors de la période "humide", il y a 7 000 ans. Ainsi, il fut très régulièrement traversé par un oued au niveau de Fom Tizigui et, tant à l'Ouest (vers Akjoujt) que dans les larges inter dunes que

sont l'Ifizoutne et l'Amlil Bou kerch, les vastes zones d'épandages et les oueds sont nombreux. Qu'il survienne une "bonne" pluie et l'ancien réseau hydrographique reprendra vie pour quelques jours, quelques semaines. Ainsi, Damane au Sud et Graret el Fras (la cuvette cultivable de la jument -qui témoigne de la présence passée de chevaux-) sont des lieux réguliers de cultures vivrières. Dans un Passé lointain, l'Homme néolithique s'est installé tout au long de l'Amatlich, sa présence fut répandue. Les sites néolithiques sont fort nombreux, certains, ont été bien étudiés tels, Khatt Lemaiteg (Vernet, 1985) au voisinage de Damane et Medinet Cbat (Nicole Lambert, 1970) près du puits d'El Guechriyé. La proximité de la roche, sous la forme de guelbs (pitons) divers ou celle du massif de l'Ibi noir (Ibi el Akhdar) fait que la flore et la faune de bordure de l'erg sont très variées. Nuit en camp.

### **J15/Me7      ERG AMATLICH > TIFOUJAR > TOUNGAD (50km 2h + 15km 1h)**

Nous longeons la base de l'erg Amatlich pour nous enfoncer dans le plateau de l'Adrâr. Une piste nous permet d'accéder sur le rebord d'une falaise qui domine l'oued El Abiod, une grande fracture tectonique aux sables blonds et aux multiples palmeraies. Par la superbe passe de Tifoujar nous atteignons le fond de la vallée. Le paysage est grandiose et le passage en voiture est spectaculaire. Nous mettons le cap sur la guelta de Tougad où il n'est pas rare de rencontrer quelques oiseaux migrateurs (cigogne blanche, héron cendré, différents rapaces, sahariens ou de passage) attirés par la très belle pièce d'eau. La gorge de Tougad nous emmène à une des plus importantes palmeraies de la région.

### **J16/J8      TOUNGAD > MAADEN > HNOUK (20km - 1h + 35km - 1h30)**



Poursuite des traces en direction de Maaden, gros village agricole supportant les projets de Mr Pierre Rabhi. La piste enjambe une crête noire délimitant la bordure ouest de la faille de l'oued El Abiod (la Vallée Blanche pour certains). A Maaden, il faut prendre le temps de visiter le village, les jardins et ne pas hésiter à monter sur les akles serrés à l'ouest du village. Un gros bouchon de sable nous attend à la sortie du

village. Aklés et barkhanes s'enchevêtrent. En Mauritanie, nous avons beaucoup de mots qui qualifient les dunes, leurs formes et aussi leurs orientations. Nous roulons maintenant en direction de la bordure occidentale du plateau de l'Adrâr. Des palmeraies, des forêts sahariennes avec de magnifiques arbres, de grandes dunes de placages animent le parcours. Partout, des gens, des cultivateurs, des nomades. La gorge d'Hnouk, la mâchoire, est propice à de belles escapades à pied. Vous aurez l'embaras du choix. Nuit en camp.

### **J17/V9      HNOUK > AOUINET ET TILISKI (110km - 4h)**

La partie occidentale de l'Adrâr Mauritanien offre une très grande diversité de paysages.



Le plateau est quadrillé par un dense réseau de failles d'origine tectonique où s'écoulent les oueds. Ici les ergs blonds viennent s'échouer contre les lames redressées de grès noirs. L'érosion a modelé les paysages au fil des millénaires. En fond de vallée, la douceur des palmeraies se singularise des abrupts et austères massifs montagneux. Dans de secrètes entailles sont enchâssées des gueltas aux eaux limpides. Les cultivateurs sédentaires, établis dans les palmeraies, poursuivent leur vie traditionnelle dans ce Sahara qui peut être généreux. Sur les plateaux environnants, les nomades en quête de pâturage pour leurs troupeaux rythment leur temps de longs déplacements saisonniers à la recherche des pluies salvatrices. Leurs tentes blanches ou brunes sont là, à l'abri des regards, dans les mouvements de terrain. Ici en Adrâr, la complémentarité entre ces deux nécessités de vie prend toute sa force. Nous traversons le territoire de la tribu des Oulad Sassi de la confédération des Ideichily. Nuit en camp.

**J18/S10                    AOUINET ET TILISKI > KSAR EL BARKA (90km - 3h)**

Journée dans la région du Tagant, entre Sahara et Sahel. Ksar el Barka (1690), comme Rachid (1723) sont les ksour fondés dans le Tagant par les Kounta en relation avec le Touat (Algérie). Les Kounta forment une tribu qui se dit à la fois d'origine arabe et sanhaja, gardiens de l'orthodoxie islamique et propagateurs de la voie Kadriyya Bekkaiyya. Leurs haratines cultivent les palmeraies tandis qu'eux-mêmes sont d'actifs commerçants caravaniers. Nuit en camp.

**J19/D11                    KSAR EL BARKA > MATMATA (70km - 2h30)**

L'objectif est d'aller aux gueltas de Matmata à pied après un court transfert en voiture. L'observation de crocodiles du Nil est possible. Nous y consacrons du temps car les différents sites sont très intéressants. Nuit en camp.

**J20/L12                    MATMATA > MOUDJERIA > BOGUE (40km - 1h30 + 280km - 4h)**

Nous prenons la route qui sort du Tagant en direction du Brakna pour atteindre Aleg à la mi-journée. En direction du fleuve Sénégal et la ville de Bogué.





**J21/Ma13 BOGUE > PARC NATIONAL DU DIAWLING**

Nous longeons le fleuve par la nouvelle route entre les deux villes importantes du sud de la Mauritanie. A Rosso, nous laissons le fleuve et la frontière Sénégalaise pour nous diriger vers le nord-ouest et l'entrée du Parc national du Diawling. Nuit en camp.



**J22/Me14 PARC NATIONAL DU DIAWLING > NOUAKCHOTT (195km - 4h)**

Retour dans la capitale dans la journée. Nuit à l'hôtel Monotel Dar El Barka.

**J23/J15 VOL INTERNATIONAL**

Suivant les horaires de vol, transfert aéroport et vol retour vers la France.



## NOS POINTS FORTS

- La découverte des merveilles du pays grâce à un itinéraire long : Adrar, Banc d'Arguin, Tichit
- Une randonnée chamelière de 3 jours
- Des hébergements en bivouac (tentes maures typiques), en pleine nature, dans des lieux préservés.
- Un trajet en train
- Un guide et une équipe d'accompagnateurs expérimentés (chauffeur et cuisinier)



## NOS CONDITIONS

Vous serez accompagnés par un guide local francophone connaissant très bien le pays.

Les nuits se feront essentiellement en bivouac avec un confort sommaire, mais toujours dans des lieux d'exceptions ! Nous rappelons, que nos voyages aventures se veulent participatifs et conviviaux ! C'est pourquoi, tout le monde devra « mettre la main à la patte » afin d'installer sa tente, décharger les bagages, et de faciliter la vie sur le campement !

Les repas vous seront préparés par un cuisinier accompagnateur pendant toute la durée du circuit, hormis dans les villes et les nuits en auberges. La nourriture sera donc locale mais simple, à base de produits secs, conserves et produits frais selon les ravitaillements.

Les transports s'effectueront en 4x4 avec chauffeur, avec seulement 3 participants par véhicules. Certains trajets seront fastidieux étant donné les distances et le mauvais état des pistes dans certaines régions. Il faudra donc se montrer patient et ne pas oublier que la voiture reste le seul moyen de transport permettant l'exploration de ces lieux magiques ! N'oubliez pas, en Afrique, les pannes de voiture et les crevaisons font partie intégrante d'un circuit aventure de ce type ! Nous effectuerons de nombreux arrêts photos afin de se dégourdir les jambes et alléger les temps de trajets.



Enfin, nous vous rappelons qu'il est nécessaire d'être en bonne condition physique pour effectuer ce voyage, notamment lors des 3 jours de randonnées (12 km par jour). Et ne pas avoir d'attentes trop hautes en termes de confort et de niveau sanitaire !

## TARIF

**23 jours : 2500€ + VOL (dès 450 €)**

Sur une base de 6 à 12 personnes

### Le prix comprend :

- Accueil et assistance à l'aéroport international de Nouakchott ;
- Toute la logistique véhicules 4X4 adaptés à ce genre de parcours ;
- Un trajet en train minéralier ;
- Un Cuisinier,
- Guide local francophone averti et formé ;
- Equipe chamelière pour assistance lors de la randonnée du J12 au J14 ;
- Tout le matériel de bivouac, de cuisine et intendance ;
- La pension complète durant tout le voyage ;
- Entrées dans les maisons ayant des manuscrits à Chinguetti ;
- Entrée dans le Parc National du Banc d'Arguin et le Parc national de Diawling,
- Hôtel Monotel Dar El Barka \*\*\*\* en base chambre double
- Auberge Agouedir à Wadâne en base chambre double,
- Auberge des Caravanes de la vieille ville à Chinguetti en base chambre double
- Campement de toile à Arkeiss,
- Auberge Oued Ilij à Azougui/ Atar en chambre double,

### Le prix ne comprend pas :

- Vol international France > Mauritanie (dès 450 € depuis Marseille, Lyon, Paris... avec la RAM. Escale au Maroc) ;
- Entrées et/ou taxes non prévues dans le programme ;
- Les frais de E-visa à l'entrée sur le territoire mauritanien (à ce jour 55 €) ;
- Les dépenses personnelles ;
- Les boissons ;
- Les pourboires à votre convenance ;
- L'assurance multirisques complète que nous vous proposons à 60 €/personne.
- Frais de dossier : 30 €/personne

### **AUTENTIKA**

229 Route de Montaignet - 42310 SAIL-LES-BAINS –

[axel@autentika.fr](mailto:axel@autentika.fr) – 04.26.24.22.20

[www.autentika.fr](http://www.autentika.fr)

Siret : 818 398 588 000 33

N° Agrément tourisme : IM042160004

