



**AUTENTIKA**  
VOYAGES

**NAMIBIE**  
**OKAVANGO**  
**CHUTES VICTORIA**

## PANORAMA AU COEUR DE L'AFRIQUE AUSTRALE

Terre de contrastes et nature préservée, la Namibie offre mille visages. Un désert aride qui peut se targuer de posséder les plus hautes dunes du monde, un relief montagneux aux formations minérales fantaisistes, une côte sauvage qui abrite la plus grande colonie d'otaries au monde, des cascades exubérantes, une savane avec des parcs animaliers qui n'ont rien à envier à ceux de l'Afrique de l'Est, et que dire de ces peuples premiers fascinants : les fameux Himbas dont les femmes s'enduisent de latérite, les San, derniers *bushmen* du Kalahari, et les Héréros aux tenues vestimentaires extravagantes.

Ce circuit à tiroir vous offrira la possibilité de parcourir la partie Nord de la Namibie où se situent les principaux points d'intérêts, mais aussi grâce à 2 extensions le Botswana, avec l'Okavango, les chutes Victoria, la bande de Caprivi...

Des pays sûrs, accueillants, colorés et structurés, que vous pouvez découvrir en famille.

### CIRCUIT Aventure Camion-Safari



**30 juillet au 24 août 2024 (si version longue)**



10, 15, 21 ou 26 jours



Tout inclus



12 personnes max

3 options hors vols :



15 j = 2500 €

21 j = 3200 €

26 j = 3800 €

Ce document constitue l'offre préalable légale faite aux consommateurs, conformément aux dispositions de l'article R211-4 du code du tourisme. MISE à JOUR : 28/12/2023  
ANNULE ET REMPLACE TOUTE VERSION PRECEDENTE

# PROGRAMME INDICATIF

## J1/Mardi 30 juillet 2024 Europe > Johannesburg > Victoria Falls

Départ de votre aéroport de prédilection. Généralement une escale à JNB... Vol nocturne.

## J2/Me31 Victoria Falls

Arrivée à Victoria Falls. Le reste de la journée est consacrée à l'une des plus belles cascades de la planète. Déjeuner (le cas échéant) à votre charge et temps libre pour profiter des nombreuses boutiques de la ville, dîner au restaurant le soir. Activité libre : hélicoptère possible et conseillé l'après-midi ou le lendemain matin.



## J3/Jeudi 1<sup>er</sup> août Victoria Falls

Continuation des visites. Option hélicoptère, ou découverte des chutes du côté zambien à **Livingstone** (visa à votre charge). Déjeuner libre.

## J4/V2 Victoria Falls > Kasane (1h30 - 80 km) – Parc Chobe

Après le petit-déjeuner direction le **Botswana** et début d'un « game-drive » au Parc **Chobe**, relativement méconnu, pourtant un haut lieu majeur de l'observation animalière, notamment pour ses innombrables éléphants. Pique-nique et retour dans l'après-midi à Kasane pour l'installation au campement.



Puis croisière sur la rivière Kwando au coucher du soleil... . Un endroit incroyable où vous verrez des éléphants nager pour traverser la rivière !

## J5/S3 Kasane > Gweta (5h – 400 km)

Direction le sud et la région de Gweta connue pour ces « Pan », sortes de salars asséchés, ses baobabs emblématiques... et sa colonie de suricates que vous

aurez le bonheur d'approcher...

Visite des étendues salées de Makgadikgadi pour une expérience inoubliable au coucher du soleil, sur ce qui reste d'un ancien lac de 6500 km<sup>2</sup>.

Bivouac dans ce « désert » ou au camping d'un lodge. ...

## J6/D4 Gweta > Maun (200 km – 2h30)

Vous parviendrez à Maun, la capitale de l'**Okavango**, par la route des *pan* (digues-barrages) en fin de matinée. Possibilité de survol de l'Okavango afin d'en apprécier toute sa démesure. 2 nuits en campement. Baignade possible... en faisant attention aux crocodiles. Début des visites.

**J7/L5- Okavango (Maun) > Ghanzi (285 km – 3h)**

Approche de différentes manières, et notamment en « **mokoro** », de petites pirogues que pagaient silencieusement des guides locaux afin de garantir une observation animalière qualitative.

En milieu d'après-midi nous prendrons la route goudronnée qui part vers la Namibie. Nuit étape dans un hôtel à Ghanzi.



**J8/Ma6 Ghanzi > Windhoek (525 km, 6h)**

Transfert dans la capitale de la Namibie. Accueil éventuel de participants qui seraient partis la veille d'Europe. Petit city-tour de la ville. Hôtel.

Une fois tout le monde réuni, apéro à l'incontournable Joe's Bar si le temps le permet.

**J9/Me7 Windhoek > Otjiwarongo > Okaukuejo (PARC ETOSHA) (450 km – 5h de goudron)**

Petit temps libre au centre-ville (change, shopping, visites...)

pendant que le staff fait les courses. Départ en fin de matinée vers le Nord. Bonne route goudronnée.

Déjeuner au restaurant ou sur la route. Arrivée en fin d'après-midi au parc d'Etosha. Nuit à Okaukuejo, le principal camp à l'intérieur du parc.

Intéressant point d'eau éclairé en plein milieu du campement vers lequel vous pourrez aller à tout moment de la nuit observer la ronde des animaux. 2 nuits en tente.



Intéressant point d'eau éclairé en plein milieu du campement vers lequel vous pourrez aller à tout moment de la nuit observer la ronde des animaux. 2 nuits en tente.

**J10/J8 Akaukuejo - PARC ETOSHA**

Game-drive toute la journée.

**J11/V9 Akaukuejo > Galton Gate (ETOSHA) > Opuwo (4h + safari)**

Poursuite du safari à l'Est du parc jusqu'à Galton Gate que vous atteindrez tranquillement dans l'après-midi. Puis 2h de goudron vers la grande ville cosmopolite du Nord, Opuwo. Hôtel.

Puis 2h de goudron vers la grande ville cosmopolite du Nord, Opuwo. Hôtel.

**J12/S10 Opuwo > Chutes d'Epupa (180 km – 3h)**

Vous quitterez Opuwo et son seul supermarché de la région... où viennent « magasiner » en tenue traditionnelle les Himbas, Herreros et autres ethnies... C'est peut-être, avec celui du Cap d'Agde, le seul supermarché au



monde où l'on peut trimbaler un caddy les seins à l'air...

Découverte des confins du pays, le Kaokoland, qui avec la rivière Kunene marque la frontière avec l'Angola. 1 nuit de camping très agréable devant la rivière, à deux pas des chutes.

Coucher de soleil inoubliable devant les chutes... Paysages luxuriant, singes, crocodiles, oiseaux...

Vous découvrirez en passant (ou le lendemain matin) la fascinante ethnie Himba qui vit toujours avec ses coutumes ancestrales. Une rencontre que l'on essaiera de rendre qualitative si vous y

contribuez ! En effet il est impératif de ne pas faire de photo la première heure afin d'engager un partage, des échanges. Vous pourrez ensuite immortaliser ces moments mémorables.

Les chutes d'Epupa s'étalent sur 800 m, au milieu de baobabs majestueux... Ces chutes sont parmi les plus belles de la planète, grâce notamment à leur cadre sauvage, aux couleurs et à l'harmonie qui se dégage de l'ensemble du paysage. Un Must. Plusieurs observations possibles (notamment au coucher du soleil, immanquable) car votre tente est à 5 min à pied des chutes.



### **J13/D11 Chutes d'Epupa - > Opuwo > Warmquelle (330 km – 5h30)**

Cap au Sud, avec un nouveau passage par Opuwo, et la traversée de la région sauvage du Damaraland. Camping à la cascade de Warmquelle où vous pourrez vous baigner.

### **J14/L12 Warmquelle > Twyfelfontein (200 km - 3h de piste)**

Passage dans la région où se situe les derniers éléphants du désert (une sous-espèce d'une trentaine 'd'individus'). Ces pachydermes vivent hors parc, et sont très rarement accessibles. Suspense ! Balade pour découvrir le site des gravures rupestres de Twyfelfontein d'origine bushmen (comme le peuple San actuel). Halte au très intéressant « Living Museum » de l'ethnie Damara. Démonstrations, danses...



Déjeuner puis visite d'une « forêt » de bois pétrifiés. Nuit au Twyfelfontein tented Camp.

### **J15/Ma13 Twyfelfontein > Omandumba (210 km de piste – 3h)**

Continuation en direction d'Omandumba et nuit dans un campement en pleine nature au milieu d'un camp communautaire San. Belle balade en compagnie des San avec démonstrations diverses.

Coucher de soleil magique dans cet univers minéral hors du commun !

**A noter** : Les San (Bushmen) qui furent les premiers habitants d'Afrique Australe, et qui sont à l'origine de toutes les peintures rupestres, sont actuellement gravement discriminés et presque en voie de disparition. N'ayant même plus le droit de chasser ou de vivre de la cueillette, leur mode de vie ancestral n'est plus d'actualité. Cependant, afin de préserver leur culture, la transmettre aux nouvelles générations, et afin de leur assurer des sources de revenus, quelques initiatives de type associatives ont vu le jour dans le pays qui consistent à créer des « living museum », des lieux où des communautés San nous partagent leur ancien mode de vie. Nous les avons tous « testés » et cet endroit nous semble le plus passionnant. Vous vivrez de belles expériences en soirée et le lendemain matin (dances, promenades dans le



*bush...)* avec ce peuple oh combien attachant.

#### **J16/Me14 Omandumba > Moonlandscape > Walvis Bay (200 km – 3h)**

Nous lèverons le camp en direction de Swakopmund/Walvis Bay où vous dormirez dans une guest-house confortable.

Mais auparavant, détour par Moon Landscape, avec déjeuner dans un restaurant incroyable au milieu du désert du Namib, et découverte des Welwischias mirabilis, ces fameuses plantes préhistoriques !

Là encore, parmi les activités qu'il vous proposera, selon votre horaire d'arrivée, il y aura la découverte de la baie de Walvis (si nuit dans cette ville – sinon le lendemain), ou une première flânerie dans les rues de Swakop. Des milliers de flamants roses, accessibles à moins de 10 m de distance (probablement le meilleur spot au monde d'observation de flamants roses). Dîner au restaurant à votre charge. 2 nuits dans une guest-house ou un appartement-hôtel.



#### **J17/J15 Walvis Bay – Swakopmund (80 km A/R)**

Matinée consacrée à la découverte de cette fameuse baie peuplée de flamants et de plusieurs colonies d'otaries à fourrure. En cette période de naissances, il est indispensable de les approcher de la meilleure des façons : par la mer, en kayak. Ainsi on ne les effraie pas, et on les frôle de très près (elles nagent et jouent autour des kayaks). Cette excursion est pour tous niveaux, même si vous n'avez jamais fait de kayak et que vous ne savez pas nager ! En effet excellent encadrement, bon matériel, gilet de sauvetage, et surtout aucun courant ou vague car vous êtes à l'intérieur de la lagune. A midi vous aurez du temps libre pour visiter le petit port touristique de Walvis Bay et de déjeuner où bon vous semble. L'après-midi pendant que le staff fait les courses, balades le long des berges de la lagune (nombreux flamants roses...) en direction des salines où notre « camion » vous retrouvera.



Retour à Swakopmund où vous pourrez simplement flâner (remarquable musée de minéraux)... C'est une belle

ville à l'architecture allemande qui est très plaisante à visiter. Le climat est froid grâce au courant marin qui remonte du Pôle Sud. Cela permet aussi une pause « climatique » par rapport à la chaleur du reste du pays.

Dîner libre car vous aurez peu d'occasions de faire vos propres expériences culinaires... Nous vous proposerons cependant de manger chez l'habitant dans un township, avec animation musicale des jeunes du quartier (participation de 2000 ZAR).

### **J18/V16 Walvis Bay > Solitaire > Sesriem (300 km - 5h de bonne piste)**

Départ vers Solitaire. Déjeuner au restaurant dans cet hameau pittoresque. Là vous prendrez le café et un apple-pie, le plus délicieux du pays. Vous continuerez vers Sesriem, porte d'entrée du parc de Naukluft. Vous aurez peut-être le temps (sinon le lendemain) de vous balader dans le canyon de Sesriem avant d'aller assister au coucher de soleil sur une petite dune à 40 min de marche du camp. Retour au campement. Tentes. 2 nuits dans le campement du parc. Piscine.



### **J19/S17 Sesriem (Sossusvlei) > Windhoek (430 km - 6h)**

Cette journée sera probablement la plus emblématique de votre séjour. Réveil une heure et demie avant le lever du soleil afin de rejoindre au plus vite Sossusvlei et ses dunes majestueuses. La réputation mondiale de ces dunes tient à leur beauté, leurs couleurs, leurs



dimensions (les plus élevées de la planète) mais aussi à ces surprenants «Vlei», des sortes de salars, d'anciens étangs asséchés et blanchis par le sel. 3 bonnes heures de balade, afin de gravir pour les plus courageux la dune la plus haute, puis retour au camp. Piscine, déjeuner...

L'après-midi retour à la capitale. 4h de belle route.

### **J20/D18 Windhoek > Airport / Ou WDH > Waterberg (180 km – 3h)**

Pour ceux qui rentrent chez eux, temps libre en fonction des horaires de vos vols retours. Arrivée le lendemain.

Pour les autres qui retournerons à Vic Falls, transfert dans le Parc du Waterberg. Plateau arboré avec possibilité d'approcher de près de rhinocéros. Camp. Ballade.



### **J21/L19 Waterberg > Hoba météorite > Rundu (430 km – 4h30)**

2h30 de piste vers le site de la plus grosse météorite au monde ! Hoba. Pique-nique sur place puis continuation par le goudron vers la ville frontalière de Rundu. On a enfin l'impression d'être dans une ville africaine ! Changement d'atmosphère aussi avec une végétation beaucoup plus verte. Hôtel.

### **J22/Ma20 Rundu > bande de Caprivi > Okavango (250 km – 3h)**

Nous longerons la bande de Caprivi avec de nouveaux des parcs, notamment un avec des buffles. Petit passage par le Botswana afin de camper au bord d'un affluent de l'Okavango vers Shakawe. Balade en bateau.



### **J23/Me21 Bande Caprivi**

Retour en Namibie et poursuite de la route au travers de parcs. Campement.

### **J24/J22 Caprivi > Kasane > Victoria Falls**

Dernière journée de safari avant de parvenir à Victoria Falls. Hôtel, dernière soirée.

### **J25/V23 Vol retour. Vol nocturne**

### **J26/S24 Arrivée chez vous**

## **CONDITIONS**

12 participants maximum. Cette aventure se veut avant tout conviviale. Nous possédons un bus de 30 places équipé safari avec tentes et matelas.

Un accompagnateur **Autentika** conduira l'expédition, bien épaulé par **Norbert** ou **Blessing**, nos chauffeurs-guides, qui travaillent pour nous depuis des années.

Lors des campings, et à midi, les repas sont préparés par l'équipe, l'apéro et les vins sont compris.

Vous avez la possibilité de faire l'ensemble de l'expé, ou une partie seulement.

- Les 10 jours entre VIC et WDH
- 15 jours en Namibie
- 20 jours de WDH à VIC
- 26 jours pour la totale !

Une partie des nuits se feront en camping (55%). Nous disposons d'un bon équipement : tentes et matelas confortables (sac de couchage et serviettes sont à prévoir).

Vous passerez 2 nuits dans l'avion, 23 nuits sur place, dont 10 en « dur », que ce soit en guesthouse/hôtel ou appartement-hôtel basique.

Cette formule est intéressante car généralement sont proposés soit des circuits confortables en lodge, donc très chers, et courts, soit des itinéraires + longs à prix abordables mais tout (ou presque) en camping. Le résultat est pesant et diminue le plaisir général. En faisant du moitié/moitié, et en ménageant quelques étapes à faible trajet kilométrique, nous prenons soin de vous garantir un voyage plaisant et équilibré.

Vous camperez toujours dans des zones aménagées avec douches (souvent chaudes) et sanitaires. Un confort minimal sera donc assuré. Par rapport à du camping traditionnel, on pourrait même parler de confort maximal...

Quelques restaurants sont prévus, notamment les soirs dans les lodges, ainsi que du temps libre. Généralement pique-nique à midi (salades, fruits, café...) et barbecue le soir autour d'un feu ... avec de très bonnes grillades à base de bœuf local ou de gibier tel que le zèbre, le kudu ou l'oryx (selon possibilité d'achat)... Le tout arrosé de bons vins d'Afrique du Sud... En Namibie, il est régulièrement possible de s'approvisionner en produits frais, et le véhicule dispose d'un frigo, la nourriture en camping est donc très variée.

Lors de ces soirées 'nature' la participation de tous sera appréciée. Une aide pour mettre la table, faire la vaisselle, débarrasser, si elle est partagée ne sera lourde pour personne, et source de bonne humeur, de convivialité...

Dans les étapes citadines, nous préférons vous laisser libres d'opter pour les restaurants de votre choix, ce qui vous permettra de faire vos propres expériences, et de faire des « break » bénéfiques.

*Attention, le choix définitif des hébergements ne se fera qu'une fois le groupe constitué, et selon les possibilités de départ. Il y a très peu d'hébergements dans certaines régions, des inversions peuvent se produire. Mais globalement cela restera du 50/50 entre les logements en dur, et sous tente.*

L'itinéraire frôlera les 6000 km, dont 60% sur des pistes. A noter que le réseau est dans son ensemble bien entretenu, les pistes sont larges et « damées » régulièrement permettant des vitesses d'environ 80 km/h... Cependant vous ne serez pas à l'abri de passer par un tronçon en « tolle ondulée » si la « racleuse » n'est pas passée récemment.

Quelques randonnées ne dépassant pas 3h. Il faut savoir qu'aucune marche n'est obligatoire, ce circuit est ouvert à tous, quel que soit votre niveau de marche.

Il fera plutôt chaud en journée, et très vite frais en soirée et la nuit, sans aucune pluie. Cependant la chaleur est acceptable car sèche. Pas de moustiques, les nuits seront relativement fraîches, voire très froide en altitude (se rapprochant de zéro). Les conditions sont donc agréables car les journées ne sont pas aussi chaudes que le restant de l'année.

**A ce jour pas de vaccin obligatoire (Covid ou autre) ni de visa requis pour les européens.** De plus amples informations sur la fiche technique.

## NOS POINTS FORTS

- Un itinéraire très diversifié, le tout à un excellent rapport qualité/prix, incluant toutes les dépenses (hormis quelques repas), y compris vins et apéros !
- Une formule unique alliant confort (10 nuits en « dur » + restaurants) et économie (13 nuits en camping) et équilibre dans les temps de trajet (3 étapes où vous serez 2 nuits d'affilées) ;
- La convivialité d'un petit groupe limité à 12 ;
- Un circuit bien rôdé car nous parcourons l'Afrique Australe tous les ans depuis 12 ans.
- Le professionnalisme de notre staff. Encadrement par un accompagnateur **Autentika** dévoué et notre chauffeur-guide-partenaire attitré, Norbert (ou Blessing).
- Rencontres qualitatives avec les populations locales, qu'elles soient « typées » comme les Himbas, mais aussi les Damara et le peuple San (très peu proposés) ;
- Traditionnellement les voyageurs proposent l'observation des otaries à Cape Cross, derrière une balustrade. Nous avons choisi une approche bien plus « interactive », en kayak de mer !
- Notre Safari-bus nous appartient, ce qui nous permet de l'équiper de façon optimale. Il est très spacieux.



## TARIF

**10 Jours : 1800 € + vol A/R** (de Vic à WDH)

**15 Jours : 2500 € + vol A/R** (de WDH à WDH)

**21 Jours : 3200 € + vol A/R** (de Vic à WDH)

**26 Jours : 3800 € + vol A/R** (de Vic à Vic)

### Ce prix comprend

Toute la logistique, en 4X4/camion « safari » avec chauffeur

Tous les repas à partir du dîner du J2 et jusqu'au petit-déjeuner du dernier jour (certains peuvent être pris au restaurant mais généralement les repas seront préparés par votre guide-cuisinier) sauf ceux des temps libres.

L'hébergement (45% des nuits en « dur » dans les villes et à certaines étapes pour se « requinquer », et 55% en campements (tentes et matelas fournis) aménagés (douches, sanitaires...)

La plupart des boissons. Eau minérale à disposition. En camping, apéros, bières et vins sud-africains sont inclus. Le guide se réservera le droit de limiter la consommation en cas d'abus.

Un accompagnateur **Autentika** français assisté par un chauffeur/guide local anglophone.

Toutes les entrées des parcs, et la plupart des excursions mentionnées dans le programme, y compris les activités chez le peuple San, le Living Museum des Damaras, les cadeaux chez les Himbas, le kayak de mer et les bateaux dans l'Okavango...

### Ce prix ne comprend pas

Le vol international compris entre 1000 et 1500 €

Repas ou boissons lors de vos temps libres dans les villes : Windhoek (que si on arrive avant midi, dans ce cas déjeuner libre), Walvis Bay / Swakopmund (1

déjeuner + 2 dîners), Opuwo (midi) et Vic Falls (1 repas libre). Donc 5 ou 6 repas (voire plus selon vos horaires d'avion aller et retour) non compris. On peut manger pour 5 à 20 € par repas.

Pourboires éventuels. Les dépenses personnelles : l'artisanat est très riche (assez cher) et peut représenter un vrai budget

L'assurance multirisques spéciale Covid vivement conseillée (remboursement intégral si le test est positif avant de prendre l'avion) à 90 €

Toute activité optionnelle, comme celles proposées dans les lodges (rafting... approche des guépards...)

Frais de dossier de 30 € si nous vous prenons les vols. 50 € pour un couple.

### **NOTRE CAMION SAFARI DE 30 PLACES :**



**AUTENTIKA** -229 Route de Montaignët - 42310 SAIL-LES-BAINS – [axel@authentika.fr](mailto:axel@authentika.fr) – 04.26.24.22.20

[www.authentika.fr](http://www.authentika.fr) / Siret : 818 398 588 000 33 / N° Agrément tourisme : IM042160004