



MADAGASCAR EXPEDITION XL

Du jeudi 20 Mai au mardi 14 Juin 2027 – 26/27 jours - 4000 € + Vol

VERSION MYSTERE ET AVENTURE !

Ce document constitue l'offre préalable légale faite aux consommateurs, conformément aux dispositions de l'article R211-4 du code du tourisme. MISE à JOUR : 26/08/2026

ANNULE ET REMPLACE TOUTE VERSION PRECEDENTE

Nous vous proposons une expédition exceptionnelle de presque un mois au cœur de la Grande Île.

Terre de contrastes riche en flore et faune endémiques, Madagascar offre mille visages. Un plateau central recouvert de rizières en terrasse, une côte Ouest aride où le baobab est roi alors que la côte Est est tropicale ; un relief montagneux aux formations minérales fantaisistes, une côte sauvage, une population indigène aux coutumes et modes de vie séculaires...



Le mauvais état des pistes rend le pays encore plus immense qu'il n'y paraît. Impossible d'en faire le tour en 3 semaines. Il faut donc envisager sa visite en plusieurs étapes. C'est ce à quoi nous nous attelons en proposant alternativement soit la partie Nord, soit la partie Sud comme cette année.

L'expédition XL de cette année est donc une découverte hors sentiers battus principalement de la Côte Ouest vers la Côte Est au Sud de la capitale.

L'itinéraire est une exclusivité **Autentika**.

Descente « classique » via la RN7 et les rizières du plateau central. Descente vers les

Tsingy en bateau par la rivière **Tsiribihina** ; allée des baobabs de **Morondava**... Cabotage sur la côte Ouest avec halte à Belo sur Mer. Charrette à zébu afin d'accéder à une forêt de baobab méconnue. Balnéaire à Tulear, remontée et découverte de l'Isalo.

Belle rando dans la Vallée de la Tsaranoro, puis descente sur la côte avec le célèbre train des Falaises. Remontée du canal des Pengalanes en pirogue. Découverte de la côte Est et de ses plantations (cannelle, girofle, vanille, litchi...).

Extension possible à Sainte Marie (observation des baleines).

Cette expédition qui vous coupera le souffle n'est pas à la portée de tous. Elle nécessite une bonne condition physique, et de vraies capacités d'adaptation : confort qui peut être très sommaire, étapes aléatoires, maladies (palud...).

Axel, en fin connaisseur du pays qu'il a arpenté de nombreux mois à plusieurs reprises, a concocté ce voyage qui sera accompagné par Jeff, notre guide local, et Claude.



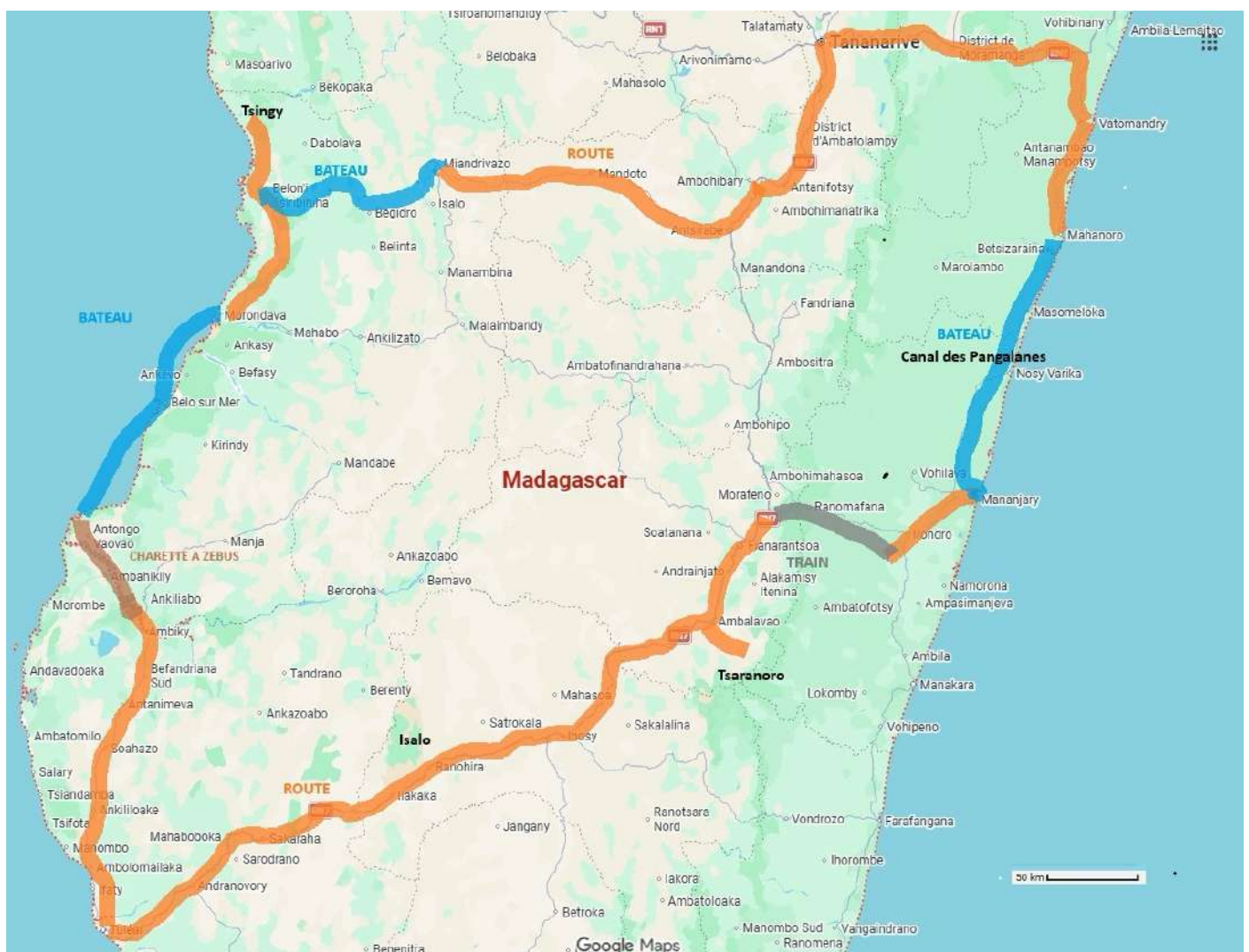
Je (Axel) labélise ce voyage de « mystère » car je préfère ne pas m'engager sur un itinéraire au jour le jour « fixe » et « contractuel ». Attention, j'insiste sur ce point car ce circuit est une expédition au vrai sens du terme. Nous ne pouvons en rien garantir le respect intégral ni de l'itinéraire, ni du *timing*. Certains tronçons sont particulièrement incertains. Le train par exemple, souvent en panne. Il part 2 fois/semaine... mais peut être annulé. Dans ce cas, minibus... Toutefois il peut aussi être bloqué sur les voies. Il arrive parfois qu'il mette une vingtaine d'heures pour parcourir 170 km !!

Le climat est d'autre part de plus en plus difficile à prédire. Normalement les mois de Septembre/Octobre se situent sur la Côte Est entre 2 saisons des pluies. C'est considéré comme la meilleure période. Mais la pluie n'est pas à exclure. Et elle peut perturber la progression en bateau, ou sur les pistes. Entre la boue, les ponts ou bac qui peuvent être endommagés...

Une chose est sûre, ce périple est hors sentiers battus, et sera fort en émotions et « mésaventures ». Réservé aux aventuriers... à l'esprit ouvert, souple et confiant dans son staff qui trouvera toujours une solution à toutes les embûches...

Notre engagement et notre responsabilité afin de mener à bien cette expé est garanti. Je préfère noircir le tableau afin « d'écrémer » les participants, ceci dit, généralement les choses fonctionnent, et les conditions ne seront pas si terribles que ça. Bien au contraire. Dans chaque lieu où il y aura un choix d'hôtel, nous irons dans le meilleur ! Nous mangerons aussi excessivement bien, car les bonnes adresses ne manquent pas, et j'aime la gastronomie... Uniquement au fin fond de la brousse l'alimentation sera plus rudimentaire.

Je tiens à garder une part de mystère dans le contenu quotidien, pour sauvegarder l'esprit 'aventure', et m'assurer que les participants qui s'inscriront seront « cool », positifs, sachant se laisser porter, et apprécier la vie telle quelle se présente. Si votre personnalité a besoin de tout pouvoir contrôler, soupeser, que vous êtes tatillons sur le confort, l'hygiène, le règlement... Il vaut mieux que vous vous orientiez vers nos produits bien calibrés comme le Rajasthan, la Birmanie... A chacun son plaisir.



PROGRAMME TRES INDICATIF

J1/Jeudi 20 Mai 2027

EUROPE > MADAGASCAR

Vol nocturne vers Mada. Le visa peut s'établir sur place à l'aéroport (25€).

J2/V21 Tana

Arrivée sur Antananarivo, la capitale de l'État malgache. Accueil par vos guides Claude et Jeff. Petite visite de la ville, repos, nuit dans une maison d'hôte. Excellents restaurants.

Le reste du trajet correspond à la carte jointe. A chaque fois nous choisirons les meilleurs hôtels du coin, et privilégierons parfois des taxis-brousse.

J3/S22 Tana > Antsirabe
(170 km – 4h30 – goudron)

Départ en minibus vers la charmante ville d'Antsirabé, au climat très clément. En passant, nous traverserons un village spécialisé dans le canard et le foie gras. L'occasion de tester le foie gras à la vanille ! Bon hôtel.



J4/D23 Antsirabé > Miandrivazo (160 km – 5 h – piste)

Nous rejoindrons le fleuve Tsirihibina et la petite ville de Miandrivazo d'où partent les pirogues et autres chalands à moteur. Hôtel basique.

J5/L24 Miandrivazo > rivière Tsiribihina (chaland)

Début de la descente en bateau (chaland à moteur). Bivouac le long des berges.

J6/Ma25 Tsirihibina (chaland)

Descente le long de la rivière. Bivouac.

J7/Me26 Tsirihibina > Belo
(chaland)

Fin de la navigation dans l'après-midi. Nous descendrons du bateau à Belo sur Tsiribihina puis prendrons un transport afin de nous rendre dans un bon hôtel à l'entrée du parc des Tsingy. Moins d'une heure de trajet. 2 nuits confort.



J8/J27 TSINGY

Extraordinaire visite de ces formations rocheuses atypiques.

J9/V28 Tsingy > Morondava
(100 km – 3h – piste)

Direction Morondava. Un peu avant d'arriver dans la ville se situe la fameuse allée des baobabs. Arrêt photo. Si nous y passons trop tôt, nous y reviendrons pour le coucher de soleil. La ville est devant la mer. Bon hôtel.



J10/S29 Morondava > Belo/Mer (pirogue à moteur – 2h)

Cabotage vers Belo sur Mer avec une pirogue à moteur, ou au choix avec une pirogue à balancier d'un pêcheur (c'est plus long !)

Ce village très charmant est le dernier endroit de l'Océan Indien où des boutres en bois sont fabriqués. Nuit devant la mer dans un beau lodge tenu par une Française.

J11/D30 BELO > Andranopasy
(Cabotage – 3h)

Bienvenu au bout du monde ! Ce village ne connaît pas de touristes, car aucune piste n'y mène... C'est le royaume des charrettes à zébu... Petite halte dans le village (belle plage, enfants très accueillants car peu habitués aux blancs) pendant que Jeff cherche des attelages.

Départ pour une drôle d'expédition : nous



avons 60 km de piste sablonneuse à parcourir au travers d'un delta jusqu'au village de Ambahikily où l'on peut retrouver une piste carrossable. Nuit à quelques kilomètres du village au milieu d'une forêt de baobabs « non répertorié » car impossible d'accès en 4x4. Bivouac sous tente (ou au village).

J12/L31 Delta de la Mangoky > Ambahikily (charrette à zébu – toute la journée)

Longue, mais passionnante journée où vous serez juchés dans ces charrettes sur nos sacs. Absence de confort, mais quelle aventure ! Il faut savoir qu'aucun blanc ne traverse JAMAIS cette zone. Vous croiserez des malgaches qui n'ont jamais vu de blancs !! Aucun 4x4 ne peut s'y aventurer car dans ce delta les ramifications sont nombreuses. Il y a de nombreux gués. Le zébu nage et la charrette flotte... Ce qui fait sa force. Quand le cours d'eau à traverser est trop profond et large, des bacs de charrette à zébu sont prévus !!! Émotions garanties. Nuit bivouac aux abords du village, ou en ville dans un hôtel très très basique.



A noter que cette journée peut être faite dans la journée, mais assez longue. Nous prévoyons plutôt une pause avec un bivouac aux abords d'un village de brousse. Dans ce cas, le lendemain en arrivant à Ambahikily, nous tenterons d'aller directement dormir à Ifaty.



J13/Mardi 1^{er} Juin Ambahikily > Ifaty (100 km - 3h)

Direction Tulear en taxi-brousse avec arrêt balnéaire vers Ifaty. Bon hôtel, repos mérité.

J14/Me2 Ifaty

Journée balnéaire.

J15/J3 Ifaty > Tulear (15 km – 30 min)

Matinée farniente. Plage de sable blanc. Après le déjeuner direction la ville de Tulear. Petite visite de cette ville qui est la principale de la zone sud, bon restaurant et bon hôtel.

J16/V4 Tulear > Ranohira (230 km – 6h)

C'est parti pour la remontée vers le Nord par l'emblématique RN7. Vous verrez les derniers baobabs, traverserez Ilakaka, le plus grand gisement de saphirs au monde, puis dormirez au fameux Relais de la Reine, l'hôtel le plus emblématique du pays.

J17/S5 Ranohira > Tsarasoa (200 km – 4h)

Belle rando dans le parc de l'Isalo (environ 3h), puis l'après-midi direction un autre parc, avec d'autres formations minérales très imposantes, la réserve de Tsaranoro. 2 nuits dans un lodge.

J18/D6 Tsaranoro (rando de 4h)

Séjour magique dans un magnifique écrin minéral, avec de belles balades à la clé.



J19/L7 Tsaranoro > Fianarantsoa (50 km – 1h30)

Continuation vers le Nord et la ville de Fianarantsoa, la troisième du pays. Bon hôtel.

J20/Ma8 Fianar. > Mananjary (train)

Descente vers la côte Est par le fameux train ... En espérant qu'il ne soit pas en panne (ce qui est assez fréquent). Le train ne va plus jusqu'à la mer, nous le prendrons jusqu'à son terminus, puis nous continuerons vers la ville portière de Mananjary avec un taxi-brousse. En cas de panne de train, descente en minibus.

J21/Me9 Mananjary > Pangalanes (Bateau à moteur)

Début de la croisière. Nous serons dans un bateau privatisé qui remonte le canal des Pangalanes. De beaux paysages, et beaucoup d'animations sur ces cours d'eaux avec les pirogues que l'on croise, et les petits villages traversés.

Le « canal des Pangalanes » est un système de navigation parallèle à la mer (des canaux permettent de relier différents lacs et rivières, et permet ainsi une navigation, des échanges dans cette zone où la mer est trop dangereuse pour la navigation, et où il serait difficile de faire une route à cause des nombreux cours d'eau. Nuit dans une guest-house basique.

J22/J10 Pangalanes (bateau)

Suite de la croisière. Nuit dans une guest-house basique.

J23/V11 Pangalanes > Manahoro (bateau)

Fin de la croisière. Nous rejoindrons en véhicule la ville de Manahoro. Guest house.

J24/S12 Mahanoro > Andasibe (réserve de lémuriens) (220 km – 5h30)

Nous quittons la côte Est en direction des Hauts Plateaux et de la capitale. Étape dans le parc naturel de la forêt d'Andasibe où vous pourrez observer des lémuriens. Bon hôtel.

A noter qu'il serait possible de prolonger votre voyage de quelques jours, en rejoignant Tamatave, puis l'île de Sainte Marie afin de profiter d'un séjour balnéaire, et peut être des baleines que l'on peut observer généralement jusqu'à fin Septembre. Retour de Sainte Marie en avion à Tana.

J25/D13 Andasibe > Tananarive (goudron, 150 km – 3h)



Arrivée pour le déjeuner dans la capitale, puis petite visite du centre-ville, derniers achats d'artisanat au marché « Digue » par exemple. Vol en soirée ou le lendemain.

J26/Lundi 14 Juin Arrivée à destination.

Vol retour. Arrivée le jour même ou le lendemain, selon plan de vol.

CONDITIONS

Départ le jeudi 20 Mai et retour le lundi 14 Juin 2026.

Cette aventure se veut avant tout conviviale et sportive.

Elle est réservée à des « aventuriers » à l'esprit très ouvert et positifs, ne se laissant pas gagner par le stress ou les frustrations. Car dans ce pays, il n'y a pas « d'obligation de résultat, seulement de moyens ». Je ferai tout mon possible pour respecter le projet initial, mais je ne peux rien faire contre les éléments.

La plupart des nuits se feront en éco-lodge, petits hôtels, souvent les mieux du coin, mais aussi 2 nuits de campement « sauvage » (sans douche) et quelques nuits dans des hôtels pour locaux au confort très rudimentaire.

Des restaurants partout où cela sera possible, et lorsqu'il n'y en a pas, nous préparerons nous-mêmes les repas en bivouac. On peut TB manger dans ce pays qui affectionne particulièrement le porc (préparé à merveille par les gens des Hauts Plateaux), et le poisson. De nombreux restaurants dans les lieux touristiques sont tenus par des Italiens ou des Français, qui ont créé des mets à base de produits locaux comme le canard à la vanille, une alliance tout à fait redoutable... (Mada produit du foie gras et toute sorte d'épices).



Niveau sportif : quelques randonnées à la journée ne dépassant pas normalement 5h de marche, avec très peu de dénivelé. Aucun portage de votre part. Une bonne condition physique suffit.

Il fera chaud, mais sans excès, et parfois un peu humide, mais globalement très bien. Quelques pluies possibles. Il y a des moustiques, et le paludisme est très présent dans l'île, donc traitement antipaludéen fortement conseillé.

Vaccin fièvre jaune non obligatoire. Le visa peut se faire à l'aéroport.

NOS POINTS FORTS

- Une expédition hors du commun dont l'itinéraire n'a jamais été proposé.
- La convivialité d'un petit groupe.
- Rencontres qualitatives avec les Malgaches, surtout dans les zones reculées où les Blancs ne vont pas.
- De nombreux trajets au fil de l'eau.
- Possibilité d'observer des baleines, et bien sûr des lémuriens dans les parcs.
- Balnéaire dans les 2 petites îles où se situent les meilleures plages du pays.
- Un itinéraire très varié.



- Une vraie aventure « à l'ancienne » : tout ne sera pas forcément réservé d'avance, afin de s'adapter au mieux au jour le jour. Ce circuit (presque) organisé ne convient pas aux personnes trop « carrées ».



TARIF

Trois semaines tout compris **4000 €** par personne, hors vol.

Nos services commencent à Tana le vendredi 4 Septembre à l'heure où vous arriverez. En cas d'arrivée anticipée, les frais d'hôtel, de repas et de transfert seront à votre charge (idem au retour).

Vous êtes libre de prendre le vol par vous-même, mais si vous le désirez nous l'inclurons dans notre prestation. Nous vous aiguillerons en tout cas vers les meilleures options, et nous ne prendrons votre vol qu'avec votre accord. Le tarif appliqué sera celui du marché.

Comptez de 600 € (avec escales) à 900 € (voire + pour un vol direct) l'A/R à Mada.

LE PRIX COMPREND :

- Toute la logistique (dont le portage).
- Tous les hébergements, tous les repas et toutes les boissons.
- Bouteilles d'eau minérale à disposition. La plupart des boissons pendant les repas.
- Toutes les entrées dans les parcs, et autres excursions.
- Claude, chef de l'expé, plus une équipe locale (guides, porteurs, assistants...).

LE PRIX NE COMPREND PAS :

- Frais de dossier + assurance voyage Multirisque, 3 %.
- Les boissons alcoolisées prises dans les *lodges* et restaurants.
- Dépenses personnelles. Artisanat riche pouvant représenter un vrai budget.
- Pourboires éventuels à l'équipe.
- Le visa d'entrée (25 € à ce jour).

